

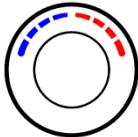
## T7、CL6、CL7 系列空调面板操作说明

序号	按键或旋钮标识	按键名称	按键或旋钮功能描述
1		吹风模式转换按键	按下该按键，进入调节驾驶区 HVAC 吹风模式，实现吹面、吹面-吹脚、吹脚、吹脚-除霜、除霜的吹风模式转换功能。
2		强制除霜按键	按下该按键，进入强制除霜模式，同时在面板显示屏上会显示出除霜模式。再次按下该按键或吹风模式按键退出强制除霜。
3		驾驶区内进风开关	切换驾驶区内外进风模式，指示灯亮时表示当前图标的进风状态。 开启外进风补充保证车内新鲜空气；在开启空调一段时间之后，将外进风环切换到内进风，避免长时间处在外进风，外界新风不断的进入车内，对制冷效果会产生影响，进而增加发动机的油耗。
4		驾驶区外进风开关	切换乘客区内进风模式，指示灯亮时表示当前图标的进风状态。 开启外进风补充保证车内新鲜空气；在开启空调一段时间之后，将外进风环切换到内进风，避免长时间处在外进风，外界新风不断的进入车内，对制冷效果会产生影响，进而增加发动机的油耗。
5		乘客区内进风开关	切换乘客区内外进风模式，指示灯亮时表示当前图标的进风状态。 开启外进风补充保证车内新鲜空气；在开启空调一段时间之后，将外进风环切换到内进风，避免长时间处在外进风，外界新风不断的进入车内，对制冷效果会产生影响，进而增加发动机的油耗。
6		乘客区外进风开关	按下该按键，进入驾驶区制冷模式，驾驶区压缩机或电磁阀满足启动条件时会自动启动。
7		驾驶区制冷开关按键	

## T7、CL6、CL7 系列空调面板操作说明

序号	按键或旋钮标识	按键名称	按键或旋钮功能描述
8		乘客区制冷开关按键	按下该按键，进入乘客区制冷模式，压缩机满足启动条件时启动。
9		空调压缩机开关按键	按下该按键，进入制冷模式，压缩机满足启动条件时启动。
10		加热模式激活按键	按下该按键，对于驾驶区系统会打开除霜器；对于乘客区系统会打开强制散热器或热泵，开启加热模式。再次按下该按键退出加热模式。
11		后视镜及后风挡除霜按键	按下该按键，系统自动进行后视镜及后风挡除霜。再次按下该按键退出后视镜及后风挡除霜。
12		加热器开关按键	按下该按键，系统自动打开加热器。再次按下该按键，关闭加热器。
13		空调关机按键	按下该按键，空调系统打开，进入上次记忆的工作模式。再次按下该按键，空调系统关闭。
14		驾驶区乘客区切换按键	按下该按键，按键指示灯亮，表示当前进入乘客区操作状态，再次按下该按键，按键指示灯熄灭，表示当前进入驾驶区操作状态。

## T7、CL6、CL7 系列空调面板操作说明

序号	按键或旋钮标识	按键名称	按键或旋钮功能描述
15	AEMP	空调净化开关按键	按下该按键，系统自动打开空调净化系统。再次按下该按键，关闭空气净化系统。
16		温度‘-’按键	按下该按键一次，空调设定温度减小1℃，直到减小到最小值。
17		温度‘+’按键	按下该按键一次，空调设定温度增加1℃，直到增大到最大值。
18		温度调节旋钮	<p>逆时针旋转该旋钮，空调面板根据旋钮角度自动减小设定温度，显示屏同步显示设定温度值，直到减小到最小值。顺时针旋转该旋钮，空调面板根据旋钮角度自动增大设定温度，显示屏同步显示设定温度值，直到增大到最大值，显示屏显示HI。</p> <p>提醒：驾驶区空调需要冷风需要逆时针将温度调低，设定温度越低，出风温度越低。</p>
19		风量调节旋钮	逆时针旋转该旋钮，空调面板根据旋钮角度自动减小风量，显示屏同步显示风量大小，减小到零时，空调系统关闭。顺时针旋转该旋钮，空调面板根据旋钮角度自动增大风量，显示屏同步显示风量大小，直到增大到最大值，显示屏上风量指示条不再变化。

## T7、CL6、CL7 系列空调面板操作说明

序号	按键或旋钮标识	按键名称	按键或旋钮功能描述
20		驾驶区风量调节旋钮	逆时针旋转该旋钮，空调面板根据旋钮角度自动减小驾驶区风量，显示屏同步显示风量大小，减小到零时，空调系统关闭。顺时针旋转该旋钮，空调面板根据旋钮角度自动增大驾驶区风量，显示屏同步显示风量大小，直到增大到最大值，显示屏上风量指示条不再变化。
21		乘客区风量调节旋钮	逆时针旋转该旋钮，空调面板根据旋钮角度自动减小乘客区风量，显示屏同步显示风量大小，减小到零时，空调系统关闭。顺时针旋转该旋钮，空调面板根据旋钮角度自动增大乘客区风量，显示屏同步显示风量大小，直到增大到最大值，显示屏上风量指示条不再变化。
<p>说明：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 功能相同按键不会在同一车型配置上出现，如序号3和序号4按键功能相同，序号5和序号6功能相同。</li> <li>▶ 乘客区与驾驶区是分别控制的，两者相互独立。</li> <li>▶ 制冷停止后，需要等待1分钟，压缩机才可以再次工作。制热模式下，为防止吹冷风当加热器或水温高于一定值时，空调才会吹风。</li> <li>▶ 空调系统运行时所处的状态，以图标显示在操纵器的显示屏上，司机位、乘客区及车外温度信息可通过调节键切换显示；空调系统的模式以按键灯的显示来表示。</li> </ul>			